

# 物流情報

logistics information

2024年04月03日

## 1. 米国 関連情報

### ■ 沖待ち本船状況（米国現地法人より入手した情報になります）

Port Location	Total Vessels				
	02.26.24	03.04.24	03.11.24	03.18.24	03.25.24
Los Angeles/Long Beach,CA	1	1	0	0	0
Tacoma/Seattle,WA	0	0	0	0	0
Vancouver,Canada	5	5	1	5	7
Oakland,CA	9	9	8	7	5
Savannah,GA	1	1	6	6	2
Houston,TX	2	2	2	4	2
Charleston,SC	2	2	4	4	3
New York,NY	0	0	0	0	0
Norfolk,VA	0	0	0	3	3

### ■ 鉄道接続状況（米国現地法人より入手した情報になります）

Location	Average days on current dwell		
	03.18.24	03.25.24	
Los Angeles/Long Beach,CA	5.6	6.0	days
Tacoma/Seattle,WA	1.5	7.4	
Vancouver,Canada	3.1	3.4	
Oakland,CA	3.8	5.7	
Savannah,GA	2.2	0.9	
Houston,TX	0.6	2.0	
Charleston,SC	13.5	2.0	
New York,NY	5	2.4	
Norfolk,VA	1.2	3.7	

\*\*参考値としてご利用ください。

\*\*Discharge 後、内陸向けの鉄道出発までの平均所要時間。

## 2. 米国・ボルチモア 貨物船衝突による橋崩落事故（続報）

### <事故の概要>

3月24日深夜に、ボルチモア港を出港したコンテナ船「DALI」がパタプスコ川に架かる大型連絡橋「フランシス・スコット・キー橋」の支柱の1本と接触し、同橋はその後崩落しました。この事故に至った経緯は調査中となっております。

同船は10,000TEU規模のコンテナ船で事故時コンテナ4,679TEUを積載しており、乗組員はインド人船員22人だったとのこと。本船はマースクが運行するTP12サービスで用船されており、北米東岸ノーフォーク港、ボルチモア港に寄港後、スリランカのコロンボ港に向けて航行を開始しておりました。

### <現在の状況>

橋梁は外洋からボルチモア港へ入港する手前に位置しているため事故処理が完了するまでボルチモア港を管轄するメリーランド州港湾局は当面の間、同港の船舶発着を停止すると決定しました。また、運行船社マースクは当面全サービスでボルチモアへの寄港を中止すると発表しております。

既にボルチモア向けに出荷された貨物については最寄り港で荷揚げし、陸上輸送で目的地に配達予定となっております。なお、ボルチモアまでの在来船サービスを運航するフレニウス、および経路便コンテナサービスを運航するエバーグリーンは3月27日時点、ボルチモア向けのブッキング引き受けを一時停止しております。

### <予想される影響・今後の見通し>

ボルチモア港は東岸港の中で貨物の取扱量が多い港ではなく、東海岸とメキシコ湾岸の輸入量の約3%を担っています。懸念されるのは完成車の取り扱いが全米でもトップクラスの港となっており年間75万台を取り扱っている点です。ボルチモア近隣にはEC最大手アマゾンや流通大手ホームデポ、メルセデス・ベンツやフォルクスワーゲン、BMWといった欧州完成車大手など大手荷主が倉庫・物流拠点を構えているため同港の封鎖が長引けば、近隣の港（NYC、SAV）へ貨物が集中する、もしくは西岸港へのシフトが加速する可能性がございます。

しかしながら、フォード・モーターおよびゼネラル・モーターズをはじめとする大手各社は一部迂回が発生するものの大きな影響はないとしております。

また、足元ではパナマ運河渾濁の影響で東岸から西岸へのシフトが一部進んでいることもあり、他の東岸港で受け入れる余裕があるとされております。

### 3. ドイツ鉄道労使交渉、妥結

---

5 カ月のおよぶドイツ機関車運転士組合（GDL）とドイツ鉄道との労使交渉は、現地時間 2024 年 3 月 26 日に妥結されました。

ドイツ機関車運転士組合が要求していた労働時間の短縮(38 時間/週から 35 時間/週)が受け入れられ、賃金水準を維持したまま 2029 年までに労働時間の短縮が段階的に進められるとのことです。またドイツ機関車運転士組合によりますと、この合意内容には今後約 2 年間、ストライキを実施しないことも盛り込まれているとのことです。

ご参考：[GDL gelingt beispielhafter Tarifabschluss](#)（出典：GDL HP）

### 4. 海外 祝日情報

---

■中国： 4 月 4 日（木）～4 月 6 日（土） 清明節

■香港： 4 月 4 日（木） 清明節

■台湾： 4 月 4 日（木）～4 月 7 日（日） 清明節

清明節休暇により、税関なども休暇となりますのでご注意ください。

■インドネシア

・ 4 月 6 日(土)～ 15 日(月) レバン (断食明けの大祭)

※大祭は 4/10～11 ですが、その前後も有給休暇一斉消化日等で最大 10 連休となる見込みです。

レバン日程については、政府からの正式通達ならびに税関の稼働日等の詳細はまだ出ておりませんが例年通りですと上記期間、税関は閉庁、ほとんどの日系企業も休業となります。

そのため、当該期間にインドネシア着となるスケジュールは避けていただくことをお勧めいたします。また、レバン前後は国民の帰省を優先とするため、国内輸送においても大型トラック・トレーラーの

通行規制が実施され輸配送に時間を要する可能性もございます。

祝日前後の案件をご予定のお客様は、お早めに関係各所とご調整いただくことをお勧めいたします。

#### ■タイ ソンクラン休暇（4月12日～16日）

タイでは4月12日(金)～4月16日(火)まで、ソンクラン（旧正月）休暇を迎えます。

例年は3日間の休暇ですが、今年は13日が土曜日のため、16日(火)が振替休日となり5連休となります。製造業などの企業では12日(金)から21日(日)まで連休とする企業もあるのでご注意ください。

※企業によって休暇日数が異なりますが、原則として当該期間は税関を含む官公庁や企業も休業となりますので、この間にタイへ到着するスケジュールは避けて頂くことをおすすめいたします。また、休暇前後や休暇中の取扱いを予定されているお客様は、現地の稼働状況をご確認いただくとともに、お早めに現地へご相談をお願いいたします。

## 5. 船会社 ONE EC1 サービスも原則パナマ経由に

船会社 ONE が所属する THE ALLIANCE（ONE/HAPAG/HMM/YML）では、北米東岸航路 EC1 サービスについてもパナマ経由に戻すことを決定したとのことです。

パナマ運河の通航状況によっては本船毎にスエズ/喜望峰ルートへ変更する可能性もございますが、基本的には恒常的に本来のパナマ経由ルートにて運航を行うこととなります。

なお、当変更は Pusan ETD 4月16日の HMM AMETHYST より対象となります。

[ONE 北米東岸輸出スケジュール](#)（出典：船会社 ONE HP 長期スケジュール）

本資料は、作成時点で入手可能な情報に基づき配信を行っているため、今後予告なしに変更となる場合がございます。

◆お問合せは担当営業または当社サイトよりお願いいたします。

<https://www.nissin-tw.com/help/contact/>