物流情報

logistics information

2024年02月07日

1．米国 関連情報

■沖待ち本船状況（米国現地法人より入手した情報になります）

Port Location	Total Vessels				
	12.18.23	01.03.24	01.10.24	01.15.24	01.22.24
Los Angeles/Long Beach,CA	0	0	0	0	1
Tacoma/Seatlle,WA	0	0	0	0	0
Vancouver,Canada	1	1	4	4	5
Oakland,CA	8	9	1	1	7
Savannah,GA	5	2	3	3	3
Houston,TX	-	-	-	-	-
Charleston,SC	3	2	1	1	1
New York,NY	0	0	0	0	0
Norfolk,VA	4	4	2	2	1

■鉄道接続状況（米国現地法人より入手した情報になります）

Location	Average days on current dwell		
	01.15.24	01.22.24	
Los Angeles/Long Beach,CA	4.7	4.8	days
Tacoma/Seatlle,WA	3.4	10.2	
Vancouver,Canada	3.4	6.4	
Oakland,CA	3.5	4.6	
Savannah,GA	0.5	0.8	
Houston,TX	2.9	5.4	
Charleston,SC	0.5	0.9	
New York,NY	6.3	2.5	
Norfolk,VA	2.4	5.3	

**参考値としてご利用ください。

**Discharge 後、内陸向けの鉄道出発までの平均所要時間。

All Rights Reserved Copyright © Nissin Corporation

2．中東情勢悪化による影響（続報）

■CMA CGM、紅海南部の通行を停止

フランスのコンテナ輸送会社 CMA CGM が安全面でのリスクを理由に紅海南部における船舶の通行を停止すると発表しました。これにより、アジアー欧州間の通行のための紅海航行がすべて停止される形となっております。なお、同社は紅海北部での運行は続けるとしています。

■スケジュール遵守率について

スエズ運河回避を受けて、再度スケジュール遵守率が悪化しております。シーインテリジェンスによりますと、2023 年 12 月は前月から 5%悪化した 56.8%となったということです。

スケジュール遵守率はコロナ禍の混乱で一時 40%以下となっていたものが 2023 年 2 月から 11 月までは 60%台を維持しておりました。

■欧米本船スケジュール

3 月の FP1 欧米直行サービスのスケジュールが発表されました。既存本船動静と併せて下記にてご案内いたします。

NYK VIRGO 以降は北米航路から欧州航路に同じ本船を投入していく見込みのようです。

なお、スケジュール発表直後はブッキングが集中いたしますので、発番までお時間をいただく場合がございますことご承知おきください。

【北米西岸航路】

東京		ETA LOS ANGELES				
	HP上ETAD	ATAD(ETAD)	HP上	ATA(ETA)		
WK52	1/4-5	1/7-8	1月17日	1/22	ONE OLYMPUS	073E
WK01	SKIP				NO SERVICE	
WK02	1/18-19	1/21-22	1月31日	2/3	ONE HAMMERSMTH	082E
WK03	1/25-26	1/28-30	2月7日	(2/11)	NYK VIRGO	083E
WK04	2/1-2	**2/3-5**	2月14日	(2/16)	NYK VEGA	080E
WK05	2/8-9	(2/8-10)	2月21日	(2/21)	ONE HONG KONG	081E
WK06	2/15-16	-	2月28日	-	ONE HARBOUR	096E
WK07	2/22-23	-	3月6日	-	ONE HOUSTON	056E
WK08	2/29-3/1	-	3月13日	-	ONE HELSINKI	057E

All Rights Reserved Copyright © Nissin Corporation

東京		ETA LOS ANGELES				
	HP上ETAD	ATAD(ETAD)	HP上	ATA(ETA)		
WK09	3/7-8	-	3月20日	-	ONE HUMBER	095E
WK10	3/14-15	-	3月27日	-	NYK VENUS	077E
WK11	3/21-22	-	4月3日	-	ONE HENRY HUDSON	091E
WK12	3/28-29	-	4月10日	-	ONE HANOI	049E

【北欧州航路】

	東京		ETA ROTTERDAM			
	HP上ETAD	ATAD(ETAD)	HP上	ETA via 喜望峰		
WK50	12/17-18	12/18	1/14	1/30	ONE HENRY HUDSON	090W
WK51	12/24-25	12/29	1/21	(2/7)	ONE HANOI	048W
WK52	12/31-1/1	1/5-6	1/28	(2/13)	ONE HONOLULU	220W
WK01	SKIP				NO SERVICE	
WK02	1/14-15	1/14-14	2/11	(2/21)	ONE MARVEL	067W
WK03	1/21-22	1/27-28	2/18	(3/5)	NYK OCEANUS	074W
WK04	1/28-29	**1/31-2/1**	2/25	(3/11)	ONE HANNOVER	093W
WK05	2/4-5	(2/7-8)	3/3	(3/17)	NYK ORION	075W
WK06	2/11-12	(2/15-16)	3/10	(3/25)	ONE HAMBURG	077W
WK07	2/18-19	(2/19-20)	3/17	(3/31)	ONE OLYMPUS	073W
WK08	2/25-26	(2/25-26)	3/24	(4/7)	HUMEN BRIDGE	091W
WK09	3/3-4	-	3/31	-	NYK VIRGO	083W
WK10	3/10-11	-	4/7	-	NYK VEGA	080W
WK11	3/17-18	-	4/14	-	ONE HONG KONG	081W
WK12	3/24-25	-	4/21	-	ONE HARBOUR	096W
WK12	3/31-4/1	-	4/28	-	ONE HOUSTON	056W

3．2024 年春節によるフィーダー船の運航状況

2024 年の春節（旧正月）の期間は中国本土が 2 月 10 日から 17 日までの 8 連休となっており（2 月 9 日も大晦日のため休暇奨励日）、香港は 2 月 10 日から 13 日が連休となります。これに伴い、華南地域フィーダー船についても運休が発生いたします。

なお、華南地域に限らず、国慶節の前後は中国各地ターミナルでの長期保管が発生し、莫大な追加費用の発生リスクがございますので船積みにはご注意願います。

特に危険品や特殊コンテナは手配不可となる、もしくは莫大な保管料が発生する可能性が高いため、手配スケジュールには十分ご留意いただけますようお願いいたします。

また、休止期間中にトランシップ地に到着する貨物のフリータイム延長や保管料有無はブッキングごとに確認が必要となりますのでご留意ください。

All Rights Reserved Copyright © Nissin Corporation

各船社からの運休情報は下記のとおりです。

＜TSL＞　添付レターの通り

＜OOCL＞2024 年 旧正月期間中の BOOKING のお取り扱い　（OOCL 社　HP）

＜WHL＞（WAN HAI LINES HP）

2024 年春節期間の特別フィーダースケジュール（華南方面向け）（20231227）

※新着情報より該当箇所をクリックいただきますとスケジュールがダウンロードいただけます。

＜EVERGREEN＞

旧正月期間につき、運休時間は 2 月 5 日～18 日となります。運行休止期間はフリータイム延長対応ができますので、スケージュールが合うようでしたらドライカーゴは通常通り引き受け可能です。

また、REEFER や危険品、および DRY でも香港経由 CNYPG (洋浦)、CNHAK（海口）、CNFZU（福州）向けの場合は事前にご連絡下さいますようお願いいたします。

＜ONE＞

中国各港向けの各 BARGE/FEEDER 停止期間はおおむね 2/1(木)~2/17(土)となっております。港ごとの具体的な休止期間や保管料等は、BOOKING 毎にご確認ください。

＜SITC＞

サービス休止期間は下記の通りとなります。

休止期間：2024 年 2 月 2 日～2 月 22 日

※該当期間中に香港または蛇口に到着する貨物について、 現地 CY にて保管費用が発生した場合、コンサイニー様サイドへ請求が発生してしまいますのでご注意ください。

＜IAL＞

2024 年 1 月 30 日～-2024 年 2 月 21 日の間、フィーダー船の定期サービスが停止します。定期サービス停止中は臨時で運航する特別なフィーダ―船がございます。

臨時フィーダー運航情報は随時 HP 上にて更新しております。

HTTPS://WWW.INTERASIA.CC/MEDIA/DETAIL?ID=29

なお、休止期間中にトランシップ地に到着する貨物のフリータイム延長や保管料有無は、案件ごとに都度ご確認ください。

All Rights Reserved Copyright © Nissin Corporation

４．日インドネシア経済連携協定におけるインドネシア発給機関の紙の原産地証明書の発給の廃止

日インドネシア経済連携協定における原産地証明書について、これまでインドネシア発給機関における発給の際に E-CO と紙の原産地証明書のいずれか一方が選択可能となっていましたが、今般、インドネシア側から紙の原産地証明書の発給を廃止したとのこと。つきましては、2024 年 2 月 5 日より、日インドネシア経済連携協定に基づく EPA 税率の適用においては E-CO を利用した輸入申告の取り扱いとなりますのでご注意願います。

なお、すでに紙の原産地証明書を取得済みの場合は、有効期間内（発給の日から１年）は輸入申告で利用可能とのことです。

詳細については、下記、財務省関税局発行の資料をご確認ください。

日インドネシア経済連携協定に基づく原産地証明書データ交換 における e-ＣＯの利用方法

５．ルフトハンザ航空地上職員のストライキ（2/7～2/8）

先週空港組合職員および近距離公共交通機関組合員のストを実施したドイツ統一サービス労働組合（VERDI）より、2 月 7 日（水）04:00AM ～ 2 月 8 日（木）07:10AM の期間ルフトハンザ航空地上職員のストライキを実施する旨の案内がありました。

当該ストライキは旅客のルフトハンザだけではなくルフトハンザカーゴおよび機体整備を行うルフトハンザテクニックも対象となっています。

ルフトハンザの航空貨物上屋は全日空（NH）も利用していますので当日および滞貨貨物の収束までは LH、NH の両社の使用を控えていただくことをお勧めいたします。

なお、その他の航空会社は LH とは異なる上屋を使用していますので問題ありません。

【2 月 7 日～8 日 日本発欧州向け欠航便】

2 月 7 日　関西空港(KIX)発―ミュンヘン空港(MUC)行　LH743

2 月 8 日　羽田空港(HND)発―フランクフルト空港(FRA)行　LH717

2 月 8 日　成田空港(NRT)発―フランクフルト空港(FRA)行　LH8385

ストライキが予定されている、2/7（水）04：00（ドイツ LOCAL TIME）～2/8（木）07:10(ドイツ LOCAL TIME)の期間、フランクフルト出発便の運航スケジュールについてもキャ

All Rights Reserved Copyright © Nissin Corporation

ンセルまたは遅延の影響が見込まれます。

ご参考（外務省 HP）

【航空情報】大規模ストライキ実施に伴う航空便への影響（2 月 2～8 日）

6．貨物輸送の CO2 排出量算出ツールを公開（日新）

日新は 1 月 31 日に貨物輸送の CO2 排出量を算出するツール「CO2 EMISSIONS METER」(以下当ツール)を当社ホームページ上に公開いたしました。

サイト URL: HTTPS://CO2EMI.NISSIN-TW.COM/

当ツールは貨物の重量と発着地を入力いただくだけで、輸送時に生じる CO2 排出量をご確認いただけるもので、国内および国際輸送に対応しており、海上、航空、トラック、鉄道の輸送モードに対応しています。特徴としては、当社が提供する海上・航空輸送サービスのルートが予め登録されている「ルートパターン」機能があり、「ルートパターン」機能をご利用いただくことで実際の輸送ルートに則した CO2 排出量の試算が可能です。また、同一の仕向地に複数の輸送ルートがある場合には、CO2 排出量を比較することが可能です。

今後は物流費の見積りとともに CO2 排出量を参照できるサービスや梱包資材を反復利用することによる CO2 排出量削減見込みなど、デジタルフォワーディングサービス「FORWARD ONE」やリターナブル容器管理サービス「HACO LAB.」との連携を推進して参ります。

本資料は、作成時点で入手可能な情報に基づき配信を行っているため、今後予告なしに変更となる場合がございます。

◆お問合せは担当営業または当社サイトよりお願いいたします。

https://www.nissin-tw.com/help/contact/

All Rights Reserved Copyright © Nissin Corporation