

物流情報

logistics information

2024年01月10日

1. 中東情勢悪化による物流への影響 ※続報

【欧州向け】

船会社 MAERSK は 1 月 2 日、再度コンテナ船の紅海航行を当面停止すると発表しました。同社の船舶 Maersk Hangzhou があらたにイエメンの親イラン武装組織フーシ派に攻撃されたことを受けての決定だということです。年始より欧州からアジアに向けた同社本船 5 隻がスエズ運河を通過済みとなっており、紅海で立ち往生しておりましたが、うち 4 隻はその後、再度スエズ運河を通過して喜望峰経由へとルート変更を行っています。

【北米向け】

日本発北米西岸直行サービス FP1 について 2 月度スケジュールがアップデートされましたのでご案内いたします。NO SERVICE は予定していないものの、往路復路ともに欧州向けが喜望峰経由となることで WK07 より大幅な本船遅延や投入本船変更となる可能性があるということです。（代替本船投入とならない場合は、実質的に WK07 が NO SERVICE となる見込み）

UPDATE				
	ETA 神戸			
WK01	1/5-1/7	NO SERVICE		
WK02	1/12 > 1/15	ONE HAMMERSMTH	082E	*欧州航路投入をやめ、日本で折り返し
WK03	1/19 > 1/24	NYK VIRGO	082E	*他航路より代替投入
WK04	1/26 > 1/28	NYK VEGA	080E	*当該本船より欧州→日本が喜望峰周りとなる。 T/T延伸を見越してスライド済み
WK05	2/2 > 2/4	ONE HONG KONG	081E	*T/T延伸を見越してスライド済み
WK06	2/9 > 2/11	ONE HARBOUR	096E	*T/T延伸を見越してスライド済み
WK07	2/16 > 2/24	ONE HUMBER	095E	*当該本船より日本→欧州航路でも 喜望峰経由となるため現時点で10日ほどの遅延を見込んでいる
WK08	2/23 > 2/29	NYK VENUS	077E	

2. ドイツ鉄道ストライキ（2024年1月9日～12日）

ドイツにある当社現地法人からの情報によりますと、ドイツ鉄道は、旅客便については1月10日（水）午前2時から、貨物便については1月9日（火）午後6時から、ドイツ全土でのスト

ライキを実施します。スト期間は 12 日（金）午後 6 時までとなっております、当該期間中は列車の運行に大きな混乱が生じる見込みです。

ドイツ鉄道案内：[GDL strike announced](#)

3. 能登半島沖地震に関連する交通情報

北陸地方整備局によりますと令和 6 年能登半島地震で被災し通行止めとなっていた国道 470 号（能越自動車道）について応急復旧が完了したため 1 月 10 日（水）10:00 より解除することです。ただし、余震・降雨・大雪・事故により、通行止めになる場合がある他、応急復旧のため 50km/h の速度規制となりますので、通行にはご注意ください。

詳細は、「[国道 470 号（能越自動車道）における通行止め解除について](#)」（出典：国土交通省 北陸地方整備局 HP）」をご確認ください。

4. IATA 危険物規則改定における注意事項

2024 年 1 月 1 日に発行されました IATA DGR 第 65 版において特に注意が必要と考えられる規則の変更点について、JAL CARGO より詳細な案内がありましたのでご案内いたします。包装基準関係—第 7 章 マーキングおよびラベリングにて、ドライアイスの入った貨物のオーバーパックについての注意事項となりますので、航空貨物にて保冷品を取扱いのお客様はご確認のほどお願いいたします。

[2024 年 1 月からの日本航空における危険物取扱について](#)（出典：JAL CARGO HP）

あわせて、航空危険物安全輸送協会掲載の下記資料についてもご覧ください。

[航空危険物規則書 第 65 版（2024 年版）主要な改定点](#)

（出典：航空危険物安全輸送協会 HP）

本資料は、作成時点で入手可能な情報に基づき配信を行っているため、今後予告なしに変更となる場合がございます。

◆お問合せは担当営業または当社サイトよりお願いいたします。

<https://www.nissin-tw.com/help/contact/>